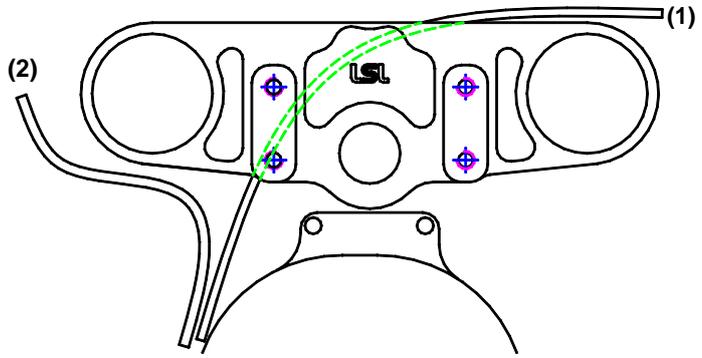


Modèle: Triumph T595/955i Daytona	Année: 1997 - 2001
Châssis: T595	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu :	Type 01 (A01 / E01 / L01)
Durite de frein :	68cm (68BC)
Position des câbles dans le sens de la marche :	
Câble de gaz (1): devant le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	
Câble d'embrayage (2): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	

Tête de fourche et bulle restent inchangés.

Particularités:

Montez le té de fourche avec l'écrou d'origine. Entourez le dispositif de réglage de longueur de câble de gaz avec un tube en plastique, afin d'éviter des rayures sur le nouveau té de fourche. Tirez vers le haut les fils électriques des commandes pour garantir le braquage gauche / droite. Pour cela, il est parfois nécessaire d'enlever le couvercle du système ram-air et la partie supérieure de la tête de fourche. Fixez la tête de fourche avec les vis ULS M5x35, les rondelles en matière synthétique, les écrous M5 ainsi que les rondelles en caoutchouc (entre le support et la tête de fourche). Montez l'équerre de fixation au maître cylindre de frein avant avec le boulon Allen M6x35 et l'entretoise $\varnothing 10\text{mm}$. Fixez le réservoir de liquide de frein à l'équerre. Raccourcissez le tuyau du maître cylindre de frein avant, si nécessaire.

Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du commodo d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le commodo d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserez au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durits de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durit de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durits tressées inox en annexe.

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 25 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support entre le carénage et le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite. Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.